



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

UPRAVA ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ
I ODRŽIVO GOSPODARENJE OTPADOM

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/335

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6

Zagreb, 18. travnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju prometnih površina i kolosijeka na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju prometnih površina i kolosijeka na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Luke Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka, putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i

članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 29. prosinca 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije prometnih površina i kolosijeka na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2016. izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.inž.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa ... Priloga I., a vezano za točku 13. Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj... Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati prometne površine i kolosijeke.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije prometnih površina i kolosijeka na području terminala za rasute terete Podbok – bazen Bakar (KLASA: UP/I 351-03/16-08/335, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 2. siječnja 2017.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Postojeće prometne površine i kolosijeci na području terminala za rasute terete Podbok su dotrajali i zahtijevaju temeljitu obnovu. Obnova, pored rekonstrukcije prometnih i operativnih površina, te kolosijeka, uključuje i rekonstrukciju postojećih instalacija, rasvjetu kolosijeka te odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda. Rekonstrukcija prometnih i operativnih površina planirana je na površini od oko 20.786 m², a kolosijeka u duljini od oko 2.720 m. U sklopu radova na sustavu odvodnje i vodoopskrbe planirana je rekonstrukcija postojećih instalacija i izgradnja novih na cijeloj operativno-prometnoj površini.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/335, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-3 od 2. siječnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Bakru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/07, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 7. veljače 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/13, URBROJ: 517-17-3 od 2. veljače 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje

(KLASA: 351-03/17-01/2, URBROJ: 2170/1-03-08/7-16-4 od 1. veljače 2017.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Bakar dostavio je mišljenje (KLASA: 351-02/17-01/1, URBROJ: 2170-02-07/5-17-02 od 13. ožujka 2017.) u kojem navodi da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje na području zahvata može doći do poteškoća u odvijanju cestovnog i željezničkog prometa te do onečišćenja okoliša naftnim derivatima u slučaju nekontroliranog događaja, međutim vjerojatnost nastanka ovakvih situacija procijenjena je kao malo vjerojatna te se pažljivim rukovanjem i organizacijom gradilišta, takve situacije mogu izbjeći. Pored toga, tijekom građenja moguće je i onečišćenje mora i voda, te zraka uslijed građevinskih aktivnosti, ali i ovaj utjecaj ocijenjen je kao prihvatljiv, te je prostorno i vremenski ograničen na lokaciju zahvata i vrijeme izgradnje. Tijekom korištenja zahvata moguć je utjecaj na ekološko i kemijsko stanje priobalnog vodnog tijela nekontroliranim izlivanjem nafte i ulja iz mehanizacije koja se koristi u luci, neodržavanjem lučkih površina i sustava, međutim primjenom propisanih procedura i odgovarajućim postupanjem u slučaju nekontroliranih događaja, ovi utjecaji ocijenjeni su kao malo vjerojatni, te ograničeni na lokaciju samog zahvata. Realizacijom planiranog zahvata pozitivno će se utjecati na ukupni prometni sustav, uredit će se dotrajale lučke površine i instalacije te sustav odvodnje otpadnih voda. S obzirom na klimatske promjene, ne očekuje se utjecaj na iste, niti se očekuje utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Period građenja uskladit će se s odlukama lokalne samouprave kako bi se izbjegao negativan utjecaj tijekom turističke sezone. Pravilnom organizacijom gradilišta te odgovarajućim rasporedom strojeva i mehanizacije koja sudjeluje u građenju, utjecaj buke svest će se na prihvatljivu razinu. S otpadom nastalim tijekom građenja i korištenja postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, što znači da će se otpad odvojeno prikupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Planirani zahvat ne nalazi se na području koje je zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001487 Bakar-Meja na udaljenosti od oko 2,2 km, POVS HR3000467 Podmorje Kostrene na udaljenosti od oko 3,4 km te POVS HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika na udaljenosti od oko 2,8 km. Kako se radi o zahvatu rekonstrukcije prometnih površina i kolosijeka unutar postojećeg terminala za rasute terete, malog obuhvata i dosega utjecaja, provedenom Prethodnom ocjenom isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te se smatra da je zahvat prihvatljiv i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Nasuprot mišljenju Grada Bakra, s obzirom na obilježja lokacije i zahvata, te činjenicu da su utjecaji ocijenjeni kao vremenski i prostorno ograničeni, uz uvjet pridržavanja mjera zaštite okoliša i drugih mjera koje proizlaze iz propisa iz područja pojedinih sastavnica i opterećenja okoliša, utjecaji zahvata na okoliš ocijenjeni su kao prihvatljivi.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru

postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

Luka Rijeka d.d., Riva 1, Rijeka **(R!, s povratnicom)**

Rijekaprojekt d.o.o. Moše Albaharija 10a, Rijeka **(R!, s povratnicom)**

NA ZNANJE:

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Adamićeva 10, Rijeka